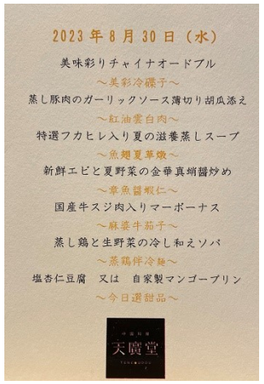
WEEKLY REPORT

＜新入会員歓迎会＞

8月30日（水）18時より、新入会員の南貴子会員、本間紗也香会員、大熊一寿会員の歓迎会を開催いたしました。入会おめでとうございます！

浅野会員による乾杯の様子



新入会員との交流の様子

《会報編集委員》平野崇広・岡本真理子・小椋伸也・佐久間音弥・渋谷剛士

社会奉仕基金　2,681円

Rotary 2023-2024年度

国際ロータリー 第2790地区 第13グループ

松戸北ロータリークラブ会報

新入会員歓迎会の様子＜会長挨拶＞

「四つのテスト」 言行はこれに照らしてから

1・真実かどうか
2・みんなに公平か
3・好意と友情を深めるか
4・みんなのためになるかどうか

例会出席率　63.9%

第2404回　例会　2023年　8月30日（水）

■国際ロータリー会長　ゴードンR. マッキナリー
■第2790地区ガバナー　鵜沢　和広
■第13Gガバナー補佐　鈴木　悦郎
■松戸北ロータリークラブ会長　小澤　直之
■松戸北ロータリークラブ幹事　髙橋　一彦

■ 例 会 日 － 毎週水曜日12：30より（第1例会18：30）
■ 例 会 場 － 流山市前ヶ崎717「柏日本閣」
■ 事 務 所 － 松戸市八ヶ崎1-11-13　ｻﾝﾗｲｽﾞﾊｲﾂ101
■TEL/FAX－ 047-711-5950 / 047-711-5910
■Web/Mail－ www.rc2790-12.jp / kanji@rc2790-12.jp

＜第2404回　例会プログラム＞

司会　　野田亮会員

12:30　点鐘　　小澤直之会長
　　ロータリーソング斉唱【♪我等の生業】
12:35　会食
12:55　例会再開
　　会長挨拶･報告　　小澤直之会長
　　幹事報告　　髙橋一彦幹事

13:00　クラブ戦略計画について②

13:20【委員会報告】
　　出席親睦委員会　本日の出席率発表　　大川隆永副委員長
　　社会奉仕委員会　本日の社会奉仕基金発表　大塚精一委員長
　　ニコニコ委員会　　本日のニコニコ発表　　吉田俊一会員

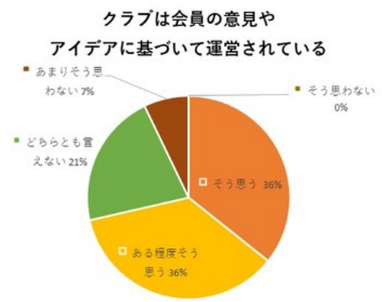
13:30　点鐘　　小澤直之会長

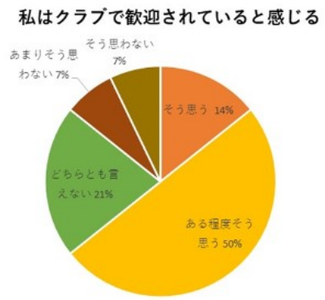
＜会長挨拶＞　　小澤直之会長

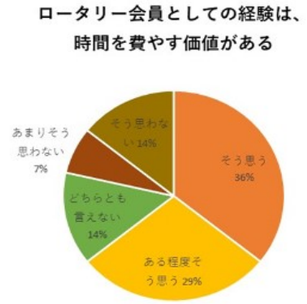
先日ゴルフの道中に関越自動車道のサービスエリアで給油しようとしたところ、ガソリン２００円／ℓの表示が目に入り、一瞬目を疑いました。
燃料の価格が高騰し続けているのは解ってはいましたが、さすがに２００円の数字を見るとサービスエリアのスタンドで給油するのを躊躇して、高速下りてスタンドに入りました。本来高速道路上のスタンドは高いのは知ってはいましたが、あえて価格を選んで給油したのは学生の時以来ではないかなと思います。
先週あたりのニュースで、全国平均のレギュラーガソリンの小売価格が１４週連続で上昇し、１リットルあたり１８４円くらいとなっているという事も耳にしました。
ただ、これから原油価格の高騰や円安がさらに続いて、政府のガソリン補助金が終了すると一般のガソリンスタンドでも２００円超えが現実的になってくる恐れがあります。それが仕事上の経費に重くのしかかってくると思うと非常に不安感がよぎります。
幸い政府が、９月で終わる補助金を１０月以降も延長する方針を固めましたが、少しの時間稼ぎでしかないのかなと感じます。
ガソリンと言えば、皆さんセルフ式のガソリンスタンドを利用する方がほとんどだと思いますが、給油ノズルが自動停止しても、レバーを小刻みに引きながら追加給油していませんか？
実はこの「チョビチョビ給油」が非常に危険らしいです。
あるモータージャーナリストが解説するには、ガソリンは、温度が１０℃上がると容積が１．２倍になるとされていますから、乗用車のガソリンタンクは上部に１０％程度の空間ができるように設計されているそうです。

次ページへ続く

WEEKLY REPORT





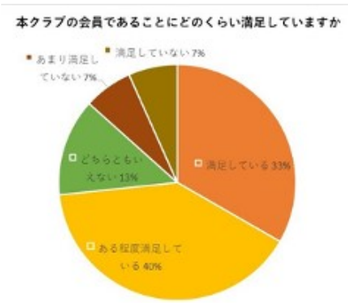


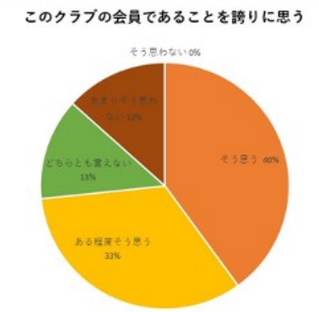
全体をみると約70％の方が松戸北クラブに満足しているようですが、この数字が多いのかは疑問に感じます。100％を目指してよりよいクラブになるよう会員が一つになって盛り上げていけたらいいなと思いました。ご協力ありがとうございました。

＜ベテラン会員の方から嬉しいお手紙を頂きました ＞

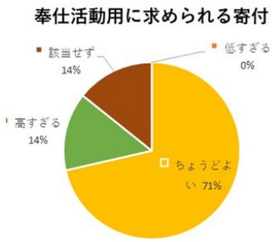
今度のアンケート用紙をいただき、改めて永い間ロータリーにお世話になった事を認識致しました。
入会させていただき40年近くになります。
石井新一会長年度に、小澤守氏の推薦で入会しました。同時入会者は7･8人居たと記憶しております。
小林弘氏、寺川忠男氏もいました。1，2年で両氏以外退会され、結局は同期の3人になりました。
同期に3人が残ったから、今まで続いたと思います。
年齢もほぼ同じ、趣味と云おうか3人共にゴルフをしました。坂田氏を加え、4人で北海道は随分行きました。
今はもう2人になってしまいました。
しかも、当クラブで小林氏と2人で最高齢になってしまいました。
この間多くの会員の皆さんのご支援をいただき、教えをいただきました。
大変ありがとうございました。
せっかくの機会なので長い間お世話になり、感じた事を会の為に列記したいと思います。
組織と云うものは、常に増強して行かないと退化します。
私が入会してから入会した人、退会した人は大勢います。
退会を防ぐのも増強です。理由は多々あると思いますが、最大の原因は仲間を作れないことです。
これからは炉端会議を積極的に持つそうですが、大変結構だと思います。
ゴルフ同好会も積極的に活動されていますしレベルも向上しているので、5クラブ優勝を目標に頑張ってください。
それから、「新入会員に積極的に役割をお願いする」、「自分が例会を休むと例会が動かない」ぐらいの意識を持ってもらうこと。
ちば興銀の岡本支店長は素晴らしい活躍でした。結果、女性会員の加入に繋がり会員増強に繋がったと思います。
素晴らしい会員が増えて大変結構だと思います。
会員皆さんの努力に敬意を表し終わります。

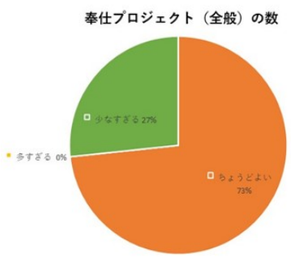
1. 本クラブの会員である事にどのくらい満足していますか？
   70％の方が「満足」および「ある程度満足している」と回答しています。
2. 本クラブの雰囲気、会員、例会について
   70％の方が「満足」および「ある程度満足している」と回答しています 。
3. 例会について
   「非常に良い」「良い」「まあまあ」を含めると70％の方が満足しているようです 。

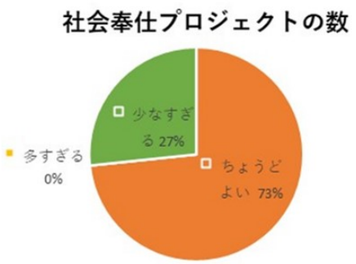


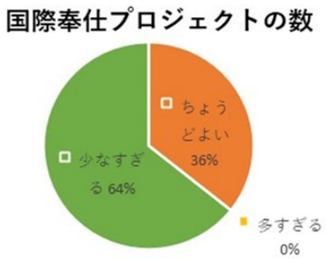


4. 奉仕プロジェクトについて
   「丁度良い」が70％ですが、国際奉仕ができていないことが気になっている方が多いようで、国際奉仕プロジェクトの数が「少なすぎる」という回答が64％にのぼりました。

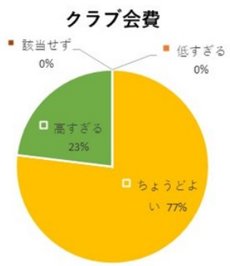








5. 本クラブのコミュニケーションについて
   70％～80％の方がコミュニケーションが取れていると感じています。
6. 会員であることの価値について
   70％の方が価値を認めているようです 。
7. クラブの参加について
   家族・友人・同僚を良く誘う・入会候補者をよく誘うは70％方ができていないようです。
8. 会員が払う費用について
   会費や例会の費用ついては「丁度良い」の回答が70％でした。



次ページへ続く

温度が上昇しても、その空間で膨張したガソリンの容積を吸収するというコンセプトだと思います。
給油ノズルの先端にはセンサーがあって、ガソリンがふれて、オートストップ機能が作動した時の状態が、すでに“満タン”という事です。
めいっぱい給油をしてキャップを閉めると、熱でタンク内のガソリンが膨張し、タンクを傷めて劣化を進めてしまう可能性もあり、また入れ過ぎて、タンクからあふれ出たりして、ガソリンは低温でも気化するらしいので、給油口から揮発したガソリンが、静電気で引火する可能性も格段に高まるそうです。
私自身も、恐ろしい事にならないように、自動停止したら、それ以上の「チョビチョビ給油」はしないようにしようと思います。
皆さんもやっていたらやめたほうが良いと思います。

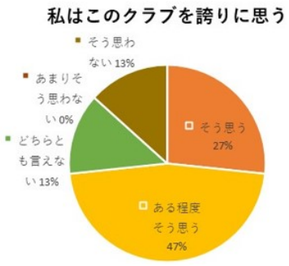
＜幹事報告＞　　高橋一彦幹事

- 9月例会の『出欠確認』は後日にメール・FAXにて配信させて頂きますのでご協力を宜しくお願い致します。
- 手配の遅れより9月プログラムを本日に配布できませんでした。次週9月6日の夜間例会日に配布させて頂きますのでご理解のほど宜しくお願い申し上げます。
- 今後に予定されております『情報研修会』及び『第2790地区大会』に向け出欠の確認を取らせて頂いております。各々の予定は移動例会日指定でありますので会員皆様の参加をお願い申し上げます。

尚、第2790地区大会においてはフードロス観点より可能な限り無駄を軽減する方向で地区よりも昼食への発注に対し協力依頼が届いております。世事情への理解も含め是非ともご参加を宜しくお願い申し上げます。

＜クラブ戦略計画について②＞　　平田洋一会員増強委員長

本日は会員満足度アンケートの結果についてのご報告をさせて頂きます。
先日お配りしたアンケートですが、会員数38名のうち16名の方から回答を頂きました。
ご協力、どうもありがとうございました。



簡単に、結果をかいつまんでご報告させていただきます。

次ページへ続く